

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
НОВОРОССИЙСКИЙ КОЛЛЕДЖ РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ПРИБОРОСТРОЕНИЯ

Согласовано
Цикловой комиссии
обще профессиональных и
специальных дисциплин
Специальности 190631
И.А. Склярова
И.А. Склярова
« 10 » 11 2014 г.

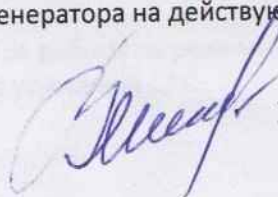
Утверждаю
зам. директора по УР
Т.В. Трусова
Т.В. Трусова
« 10 » 11 2014 г.

ЭКЗАМЕНОЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ
По учебной дисциплине МДК 01.01 «Устройство автомобиля»
4 курс, группа 4-М-1, 4-М-2

1. Оборудование для ТО системы впрыска автомобиля.
2. Прибором ДСТ-6С провести диагностику топливных форсунок на стенде ВА3-21083.
3. Как и каким прибором проверить состояние КШМ на автомобиле ВА3-2115?
4. Как и каким прибором проверить баланс компрессии по цилиндрам?
5. Прибором Х-431 провести диагностику параметров РХХ на действующем стенде ВА3-21083.
6. Прибором ДСТ-2М считать параметры, отображаемые в режиме «1_ Параметры; 1- Общий просмотр» на стенде ВА3-21083.
7. Подготовить к работе «Инфракар М» и провести диагностику состава отработанных газов на автомобиле ГАЗ-2217.
8. Что включает диагностика ГРМ?
9. Повреждение гофрированного патрубка за ДМРВ, как будет реагировать ДК и характер работы ДВС в этой ситуации?
10. АПС назначение и порядок перевода в режим технического обслуживания.
11. УММ-2 проверить угол замкнутого состояния контактов на автомобиле ВА3 – 21053
12. Стробоскопом «Искра-А» проверить угол опережения зажигания на автомобиле ВА3-21053.
13. Мотор -Тестером с блоком АМД-4А провести диагностику датчиков автомобиля ВА3-2115.
14. Как определить УОЗ и установить холостые обороты ДВС с помощью стробоскопа?
15. Меры безопасности при ТО топливной системы автомобиля с впрыском топлива.
16. СУПБ – устройство и порядок работы.
17. Что включает диагностика ГРМ?
18. Что включает подготовка АКБ для эксплуатации в зимних условиях?
19. Проверить плотность электролита в АКБ и дать заключение о возможности эксплуатации аккумулятора.
20. Устройство ДК и принцип его работы.
21. Провести диагностику АКБ.
22. ДВС прокручивается, но не запускается. Вероятные причины этой неисправности.
23. Устройство и назначение прибора ДСТ-2М.
24. Как определить УОЗ и угол замкнутого состояния контактов с помощью УММ-2 ?
25. Меры безопасности при ТО системы зажигания автомобиля с впрыском топлива.
26. Устройство электромагнитного клапана системы рециркуляции.
27. Устройство топливной форсунки.
28. Система подачи топлива и порядок ее работы на режиме пуска.
29. Работа элементов ЭСУД в режиме ускорения ДВС.

30. Показания газоанализатора $\text{CH}=786 \text{ PPM}$; $\text{CO}=0,4\%$; $\text{CO}_2=7,4\%$; $\text{O}=6,8\%$ - возможная причина неисправности ДВС.
31. Провести диагностику топливных форсунок прибором ДСТ-6С.
32. Механическая система впрыска топлива и порядок ее работы.
33. Произвести режим продувки двигателя на стенде ВАЗ-21083.
34. Подготовить «ИНФРАКАР – М» к работе и проверить обороты холостого хода на стенде ВАЗ-21083.
35. Требования стандарта ОВД-2, расшифруйте код неисправности P0164.
36. РДТ. Устройство и назначение.
37. Устройство и принцип работы ДД.
38. Стандарт ОВД-2, его требования к современным двигателям внутреннего сгорания.
39. Как проверить работоспособность электробензонасоса прибором АМТ-4?
40. Приборы для промывки ЭМФ и принцип их работы.
41. Устройство АКБ.
42. ДВС работает на повышенных оборотах, включился вентилятор системы охлаждения, в чем причина неисправности?
43. Устройство ДМРВ и принцип его работы.
44. Показания газоанализатора $\text{CH}=0,0 \text{ PPM}$; $\text{CO}=0,00\%$; - дайте развернутый ответ, как работает двигатель.
45. Работа элементов ЭСУД в режиме замедления автомобиля.
46. Система непосредственного впрыска топлива, принцип ее работы.
47. При запуске двигатель работает неустойчиво и при повышении оборотов глохнет. Назовите причину неисправности.
48. ЭБУ. Виды памяти микропроцессора и порядок их работы.
49. МТА-4 как проверить работу электробензонасоса?
50. Система подачи топлива и порядок ее работы на режиме ускорения.
51. Порядок проведения самодиагностики на автомобиле ВАЗ-2110.
52. Система рециркуляции устройство и назначение.
53. С использованием карты «А» и электрической схемы ЭБУ МР7.0 ВАЗ -2115 провести диагностику системы цепей зажигания.
54. Система подачи топлива и порядок ее работы на режиме пуска ДВС.
55. ДПКВ. Устройство и назначение.
56. Порядок считывания кодов неисправностей.
57. Проверить регулятор напряжения генератора на действующем стенде ВАЗ-21083.
58. Центральный одноточечный впрыск топлива, достоинства и недостатки.
59. Проверьте степень сжатия в 1 цилиндре ДВС действующего стенда ВАЗ-21083.
60. Работа элементов ЭСУД в режиме ускорения ДВС.
61. Показания газоанализатора $\text{CH}=786 \text{ PPM}$; $\text{CO}=0,4\%$; $\text{CO}_2=7,4\%$; $\text{O}=6,8\%$ - возможная РДТ, порядок работы на режимах ускорения и полного дросселя.
62. С использованием карты «А» и электрической схемы ЭБУ МР7.0 ВАЗ -2115 провести диагностику топливных форсунок прибором ДСТ-6С.
63. Механическая система впрыска топлива и порядок ее работы.
64. Произвести режим продувки двигателя на стенде ВАЗ-21083.
65. Подготовить «ИНФРАКАР – М» к работе и проверить наличие ОВ в выхлопных газах действующего стенда ВАЗ-21083.
66. Требования стандарта ОВД-2, расшифруйте код неисправности P0144.
67. Показания газоанализатора $\text{CH}=0,0 \text{ PPM}$; $\text{CO}=0,00\%$; - дайте развернутый ответ, как работает двигатель.
68. Порядок считывания кодов неисправностей.
69. Оксиды азота. Дайте им характеристику и назовите способы борьбы с ними.
70. Проверить регулятор напряжения генератора на действующем стенде ВАЗ-21083.

Составил



ИЛИШЕВ В.И.