

Согласовано
цикловой комиссией
общепрофессиональных и
специальных дисциплин
специальности 190604

«Утверждаю»
Зам. директора по УР
Т В Трусова_____

«___» _____ 2012 г.

Председатель:

_____ С.П.Калиниченко
«___» _____ 2012 г.

Экзаменационные вопросы по дисциплине
«Техническое обслуживание автомобилей», специальности 190604, 5 семестр
гр. 3-М-1, 3-М-2

1. Надежность автомобиля и её показатели.
2. Назначение и содержание ежедневного обслуживания.
3. Отказы и неисправности автомобиля и их классификация.
4. Основные отказы и неисправности двигателей, внешние проявления, причины.
5. Причины изменения технического состояния автомобиля.
6. Основные диагностические параметры двигателя.
7. Факторы, влияющие на изменение технического состояния автомобиля.
8. Диагностирование двигателя в целом.
9. Сущность и общая характеристика планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.
10. Проверка технического состояния двигателя при контрольном осмотре, пуске и движении.
11. Назначение и общее содержание «Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта».
12. Проверка технического состояния двигателя по диагностическим параметрам.
13. Виды технического обслуживания автомобилей и их характеристика.
14. Отказы и неисправности кривошипно-шатунного механизма.
15. Виды ремонта автомобилей и их характеристика.
16. Структурные и диагностические параметры кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов.
17. Нормативы технического обслуживания автомобилей и их корректирование.

18. Порядок проверки компрессии карбюраторного двигателя.
19. Система диагностирования автомобилей и её задачи.
20. Порядок проверки компрессии карбюраторного двигателя.
21. Параметры технического состояния автомобилей, определяемые диагностированием .
22. Порядок проверки компрессии дизельного двигателя.
23. Виды и периодичность диагностирования автомобилей.
24. Порядок проверки и регулировки тепловых зазоров в газораспределительном механизме.
25. Классификация гаражного оборудования.
26. Основные отказы и неисправности системы охлаждения, внешние проявления, причины.
27. Уборочно-моечное оборудование, его классификация и характеристика.
28. Диагностирование системы охлаждения.
29. Назначение, классификация и общее устройство осмотрового оборудования.
30. Основные отказы и неисправности системы смазки, внешние проявления, причины.
31. Назначение, классификация и общее устройство подъемно-транспортного оборудования.
32. Диагностирование системы смазки.
33. Классификация и общее устройство оборудования для заправки автомобилей жидким топливом и сжиженным газом.
34. Основные отказы и неисправности системы питания карбюраторных двигателей, внешние проявления, причины.
35. Классификация и общее устройство смазочно-заправочного оборудования.
36. Диагностирование системы питания карбюраторных двигателей.
37. Назначение, устройство и принцип действия диагностических стендов.
38. Регулировка карбюратора на малую частоту вращения коленчатого вала в режиме холостого хода.
39. Отказы и неисправности системы питания дизельного двигателя, внешние проявления, причины.
40. Надежность автомобиля и её показатели.
41. Диагностирование системы питания дизельных двигателей.
42. Отказы неисправности автомобиля и их классификация.
43. Причины изменения технического состояния автомобиля.
44. Методика проведения работ по испытанию на неравномерность подачи топлива секциями Т.Н.В.Д.
45. Диагностирование и техническое обслуживание генераторов и стартеров.
46. Факторы, влияющие на изменение технического состояния автомобиля.
47. Сущность и общая характеристика планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.
48. Диагностирование и техническое обслуживание генераторов.

49. Оборудование и приборы для проведения диагностики топливной системы дизельных двигателей.
50. Текущий ремонт ГРМ
51. Обкатка двигателя после ремонта.
52. Порядок проведения Т.О.-1 системы питания карбюраторных двигателей.
53. Работы, проводимые при сезонном техническом обслуживании системы питания дизельных двигателей.
54. Текущий ремонт КШМ.
55. Методика проведения испытания форсунок снятых с двигателя.
56. Нормативы технического обслуживания автомобилей и их корректирование.
57. Основные неисправности АКБ, и стартера их причины.
58. Техническое обслуживание АКБ и стартера.
59. Работы, проводимые при сезонном обслуживании системы охлаждения.
60. Методы диагностирования КШМ и ГРМ.
- 61 Периодичность и цель ТО-1
- 62 Периодичность и цель ЕО
- 63 Периодичность и цель ТО-2
- 64 Периодичность и цель СО
- 65 Виды трения сопряжённых деталей
- 66 Закономерность изнашивания сопряженных деталей механизмов в процессе эксплуатации
- 67 Технология проведения работ ЕО
- 68 Условия необходимые для создания жидкостного трения сопряжённых деталей
- 69 Технология проведения работ ТО-1
- 70 Технология проведения работ ТО-2
- 71 Технология проведения работ ТР
- 72 Технология проведения работ СО
- 73 Параметры рабочего давления в системе смазки дизельного двигателя
- 74 Технология проведения КР
- 75 Методика проверки работоспособности термостата системы охлаждения двигателя
- 76 Параметры рабочего давления в системе смазки карбюраторного двигателя
- 77 Рабочие параметры термостата двигателя УЗАМ-412
- 78 Рабочие параметры термостата двигателя ВАЗ-2106
- 79 Методика проверки системы охлаждения двигателя на герметичность
- 80 Рабочие параметры термостата двигателей грузовых автомобилей ГАЗ
- 81 Методика испытания форсунки дизельного двигателя на давление впрыска
- 82 Внешние признаки и негативные факторы при работе двигателя на богатой смеси
- 83 Внешние признаки и негативные факторы при работе двигателя на бедной смеси

- 84 Методика испытания форсунки дизельного двигателя на угол распыливания
- 85 Назначение принцип действия подъёмника П-133
- 86 Назначение и принцип действия нагнетателя М-390
- 87 Методика регулировки давления впрыска форсунки двигателя КАМАЗ
- 88 Методика регулировки давления впрыска форсунки двигателя ЯМЗ-236
- 89 Параметры рабочего давления впрыска форсунки двигателя ЯМЗ-236
- 90 Назначение винтов «качества» и «количества» при регулировке карбюратора

Преподаватель

ТатаринOV BT