

**Экскурсия студентов группы 4-А-1 на Зерновой терминал КСК-Глубоководный зерновой терминал, осуществляющий перевалку насыпных, генеральных, ро-ро грузов в порту Новороссийска. Открыт в 2006 году, входит в структуру стивидорного холдинга «ДелоПортс»**



# История

**Терминал “Комбинат Стройкомплект”  
(с апреля 2014 года известный как КСК)  
был запущен в 2006 году. Он занимал 7  
гектаров одноименного предприятия: бывшего  
завода “Стройдеталь”**

**“Новороссийскморстроя”, управляемого  
Минтрансстроем (Департамент транспортного  
строительства СССР). Объект был оборудован  
крытыми складами, автостоянками и  
четырьмя причалами III класса**

# Вместительность объекта

В 2018-2019 годах было завершено строительство дополнительных силосов (объемом 102 000 тонн), а также дополнительной линии приемников зерна из поездов и грузовиков. Была расширена их собственная сертифицированная лаборатория по контролю качества зерна. Скорость обработки увеличилась с 400 до 600 вагонов в день, железнодорожная инфраструктура позволяет обрабатывать до 150 вагонов в день (ранее до 100). В начале 2020 года началась реконструкция прибрежной части зернового терминала. Территория KSK расширилась до 12,4 га, два глубоководных терминала высотой от 11,2 до 12,4 м, элеваторы объемом 220 000 тонн, 3 линии приема грузовиков и 3 линии приема поездов по два автомобиля в каждой. Общая пропускная способность оценивается в 5,5 млн тонн.



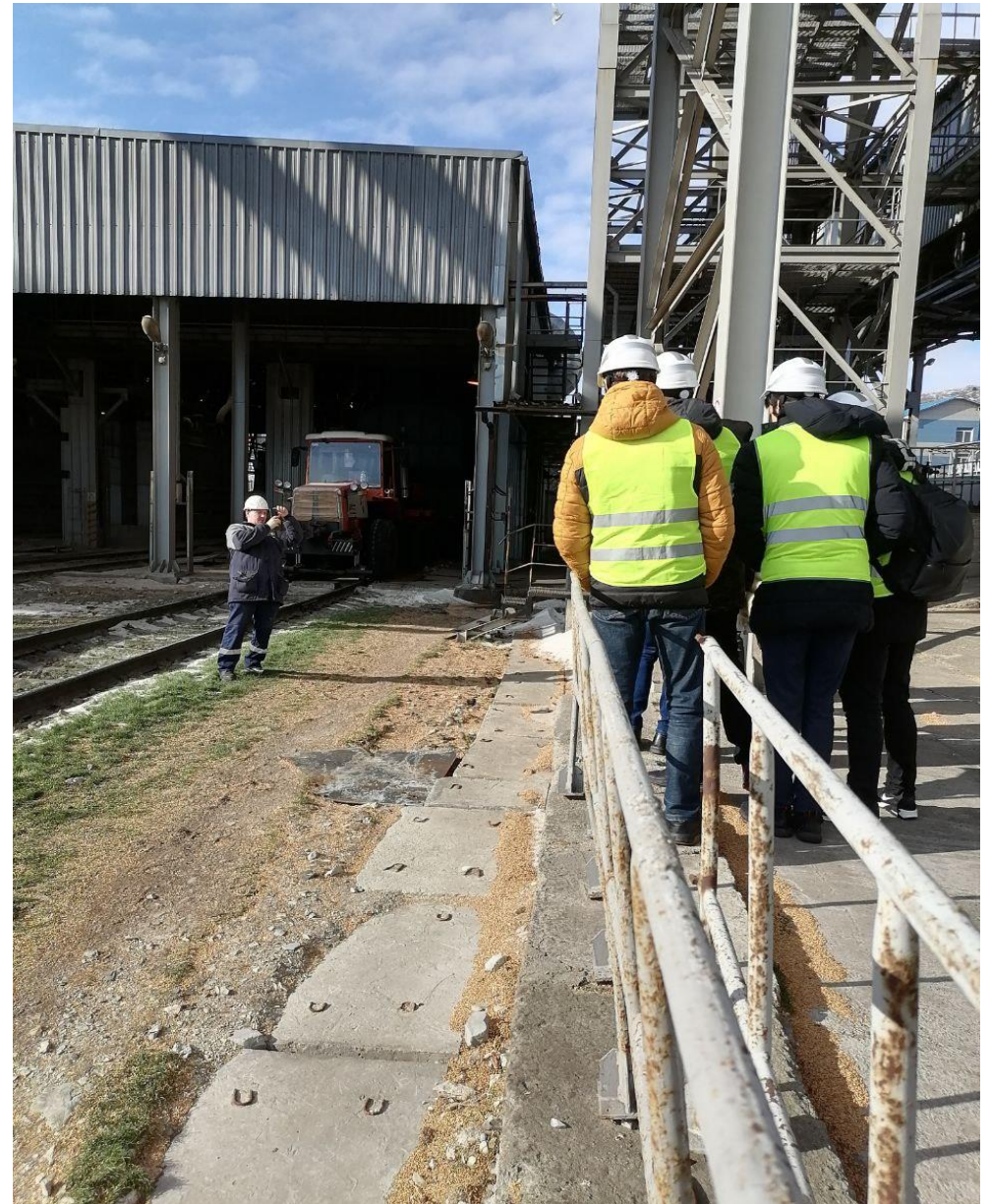
# Группа 4-А-1 на экскурсии в КСК Зерновой терминал





# Погрузка-Выгрузка зерна из вагона

Погрузочное устройство станции на один вагон представляет собой специальные емкости с коническим дном вместимостью 40 тонн каждая, установленные на прочной металлической конструкции непосредственно над вагоном. В фермерских элеваторах возможна прямая погрузка с конвейера в вагон, без буферных емкостей. Для коммерческих элеваторов обязательно устанавливается одна, две и более емкостей, в зависимости от норм погрузки. Каждая емкость оборудована двумя самотечными трубами и электрической задвижкой.











## Перемещение зерна

Ленточный конвейер представляет собой ленту, которая перемещает сыпучие материалы на небольшие расстояния. Есть несколько разновидностей подобных систем, используемых на разных участках пути зерновых:

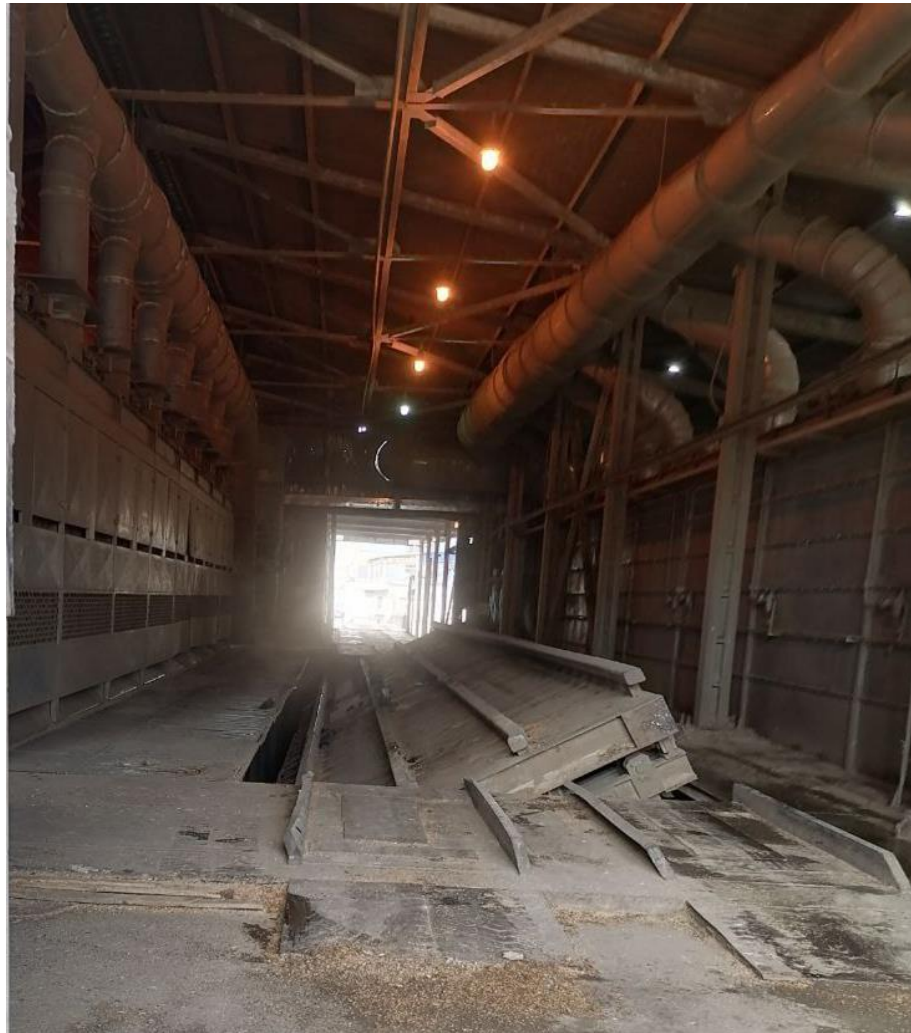
Закрытого типа (указанные системы, наоборот, используются преимущественно на улице, когда требуется обработать большое количество груза без вреда для техники. Подобные механизмы можно устанавливать и внутри здания, если от зерна требуется максимальная чистота).





# Приемное устройство с автотранспорта

Гидравлический универсальный автомобилеразгрузчик У15-УРВС предназначен для разгрузки зерна и других сыпучих продуктов из бортовых автомобилей, автотягачей с полуприцепами и автомобилей с одним или несколькими прицепами без расцепки. Разгрузчик У15-УРВС состоит из следующих основных частей: большая и боковая платформа, гидросистемы, системы управления, приставки. Большая платформа подымается вверх вместе с машиной на 380, а боковая платформа опрокидывает прицеп в бок.





# Диспетчерская

Здесь  
осуществляется контроль  
погрузочно/  
разгрузочных  
работ.  
Так же здесь  
виден весь  
процесс  
транспорти-  
ровки зерна.





# Погрузка судов

Машины непрерывного транспорта имеют преимущества перед грузоподъемными: возможность получить практически неограниченную производительность, простота конструкции, низкие удельные металлоемкость и энергозатраты на транспортировку, относительная простота автоматизации транспортного процесса. Недостатком машин непрерывного транспорта является приспособленность каждого типа машин для перемещения лишь определенного вида груза, что ограничивает их применение в основном специализированными причалами портов и саморазгружающимися судами, имеющими собственные подъемно-транспортные средства и разгружающимися без помощи береговых средств.





# Погрузка судна ОМЕГА

